| ACTIVIDAD DIDÁCTICA CUESTIONARIO | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Generalidades de la actividad   * Las indicaciones, el mensaje de correcto e incorrecto debe estar la redacción en segundo persona. * Diligenciar solo los espacios en blanco. * El aprendiz recibe una retroalimentación cuando responde de manera correcta o incorrecta cada pregunta. * Señale en la columna Rta. Correcta con una (x) de acuerdo con las opciones presentadas. * Al final de la actividad se muestra una retroalimentación de felicitación si logra el 70% de respuestas correctas o retroalimentación de mejora si es inferior a este porcentaje.   Para sugerir este tipo de actividad tener presente equipo de Diseño Instruccional, que solo debe haber máximo doce opciones de pregunta y que cada campo tiene un límite de palabras permitidas para garantizar el responsive web. | | | | | | | | | | | | |
| Instrucciones para el aprendiz | | *Esta actividad le permitirá determinar el grado de apropiación de los contenidos del componente formativo:* **Mantenimiento del diferencial**  *Antes de su realización, se recomienda la lectura del componente formativo mencionado. Es opcional (no es calificable), y puede realizarse todas las veces que se desee.*  *Lea la pregunta de cada ítem y seleccione la respuesta correcta.* | | | | | | | | | | |
| Nombre de la Actividad | | Mantenimiento del diferencial | | | | | | | | | | |
| Objetivo de la actividad | | Identificar los procedimientos de diagnóstico, mantenimiento y reparación del diferencial. | | | | | | | | | | |
| PREGUNTAS | | | | | | | | | | | | |
| Pregunta 1 | | ¿Cuál es una de las causas más comunes de falla en el diferencial? | | | Rta(s) correcta(s) (x) | | | | | | | |
| Opción a) | Uso de lubricante de alta calidad. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Desgaste natural de los componentes. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | Falta de aire en los neumáticos. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Conducción agresiva con arranques bruscos. | | | | x | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 2 | | ¿Qué se debe revisar antes de desmontar el diferencial? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | El nivel y estado del aceite. | | | | x | | | | | | | |
| Opción b) | La presión de los neumáticos. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | La batería del vehículo. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | El estado del radiador. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 3 | | ¿Qué indica la presencia de limaduras en el aceite del diferencial? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Que el diferencial no necesita mantenimiento. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Que el aceite es de buena calidad. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | Que hay fricción inadecuada y desgaste de componentes. | | | | x | | | | | | | |
| Opción d) | Que el aceite se cambió recientemente. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 4 | | ¿Cuál es la función principal del tubo espaciador en el diferencial? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Mantener la holgura exacta de los rodamientos. | | | | x | | | | | | | |
| Opción b) | Aumentar la velocidad del vehículo. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | Evitar el sobrecalentamiento del aceite. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Ajustar la presión del engranaje de mando final. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 5 | | ¿Qué se recomienda hacer al encontrar fugas de aceite en el diferencial? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Agregar más aceite sin revisar la fuga. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Desarmar la tapa y limpiar el empaque. | | | | x | | | | | | | |
| Opción c) | No realizar ninguna acción si la fuga es mínima. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Cambiar completamente el diferencial. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. |  | | | | | | | | | |
| Pregunta 6 | | ¿Qué sucede si el piñón impulsor y la corona no están bien ajustados? | | |  | | | | | | | |
| Opción a) | El sistema de frenos se ve afectado. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Se generan ruidos, desgastes y fallas en los dientes. | | | | x | | | | | | | |
| Opción c) | Se mejora la tracción del vehículo. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Se reduce el consumo de combustible. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 7 | | ¿Cómo se regula el juego entre el piñón impulsor y la corona? | | | | | | | | |  | |
| Opción a) | | Aplicando mayor cantidad de lubricante. | | | | | | | | |  | |
| Opción b) | | Ajustando las tuercas de regulación y midiendo la holgura. | | | | | | | | | x | |
| Opción c) | | Modificando el tamaño de la carcasa. | | | | | | | | |  | |
| Opción d) | | Aumentando la presión de los rodamientos. | | | | | | | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 8 | | ¿Qué herramienta se usa para medir la holgura entre el piñón y la corona? | | | | | | | | |  | |
| Opción a) | | Llave de impacto. | | | | | | | | |  | |
| Opción b) | | Multímetro digital. | | | | | | | | |  | |
| Opción c) | | Reloj micrométrico. | | | | | | | | | x | |
| Opción d) | | Regla metálica. | | | | | | | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 9 | | ¿Cuál es la principal función de los piñones satélites y planetarios en el diferencial? | | | | | | | | |  | |
| Opción a) | | Distribuir la fuerza entre las ruedas motrices. | | | | | | | | | x | |
| Opción b) | | Regular el nivel del aceite lubricante. | | | | | | | | |  | |
| Opción c) | | Aumentar la temperatura del diferencial. | | | | | | | | |  | |
| Opción d) | | Frenar el vehículo en pendientes. | | | | | | | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 10 | | ¿Qué procedimiento se realiza para comprobar el asentamiento entre piñón y corona? | | | | | | | | | |  |
| Opción a) | | Girar el diferencial en seco sin aceite. | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | | Aplicar tinte y observar el desgaste en los dientes. | | | | | | | | | | ***x*** |
| Opción c) | | Usar un calibrador de presión de aire. | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | | Lijar los dientes del piñón para mejorar el ajuste. | | | | | | | | | |  |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 11 | | El mantenimiento del diferencial incluye la medición del nivel de aceite y su cambio periódico. | | | |  | | | | | | |
| Opción a) | | Falso | | | |  | | | | | | |
| Opción b) | | Verdadero. | | | | x | | | | | | |
| Opción c) | |  | | | |  | | | | | | |
| Opción d) | |  | | | |  | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 12 | | El conjunto de engranaje de mando final puede desarmarse y ajustarse por separado. | | | | | | | | | | |
| Opción a) | | Falso | | | | | | | | x | | |
| Opción b) | | Verdadero. | | | | | | | |  | | |
| Opción c) | |  | | | | | | | |  | | |
| Opción d) | |  | | | | | | | |  | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 13 | | La prueba de carretera es opcional después de realizar una reparación en el diferencial. | | | | | | | | | | |
| Opción a) | | Falso | | | | | | | x | | | |
| Opción b) | | Verdadero. | | | | | | |  | | | |
| Opción c) | |  | | | | | | |  | | | |
| Opción d) | |  | | | | | | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 14 | | Si el piñón impulsor está demasiado alejado de la corona, se debe corregir con arandelas de calibración. | | | | | | | | | | |
| Opción a) | | Falso | | | | |  | | | | | |
| Opción b) | | Verdadero. | | | | | x | | | | | |
| Opción c) | |  | | | | |  | | | | | |
| Opción d) | |  | | | | |  | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 15 | | El uso del lubricante adecuado prolonga la vida útil del diferencial y evita desgastes prematuros. | | | | | |  | | | | |
| Opción a) | | Falso | | | | | |  | | | | |
| Opción b) | | Verdadero. | | | | | | x | | | | |
| Opción c) | |  | | | | | |  | | | | |
| Opción d) | |  | | | | | |  | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| MENSAJE FINAL ACTIVIDAD | | | | | | | | | | | | |
| Mensaje cuando supera el 70% de respuestas correctas | | *¡Excelente! Ha superado la actividad.* | | | | | | | | | | |
| Mensaje cuando el porcentaje de respuestas correctas es inferior al 70% | | *Le recomendamos volver a revisar el componente formativo e intentar nuevamente la actividad didáctica.* | | | | | | | | | | |

| **CONTROL DE REVISIÓN** | | |
| --- | --- | --- |
|  | **Responsable** | **Fecha** |
| **Revisión de Estilo** |  |  |
| **Revisión Asesor metodológico** |  |  |